

POPIS ASISTENČNÍCH SLUŽEB	LIMIT POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Vozidlo je po nehodě nepojízdné: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ příjezd silniční služby</li> <li>▶ oprava na místě nehody, je-li možná (příjezd, odjezd, 1 hod. práce)</li> <li>▶ vyproštění a naložení vozidla</li> <li>▶ odtažení vozidla do nejbližšího servisu schopného vozidlo opravit</li> </ul>	2 000 Kč
Úschova nepojízdného vozidla	300 Kč/den (max. 2 dny)
Sešrotování nepojízdného vozidla	max. 2000 Kč
Náhradní doprava do místa bydliště po nehodě nebo krádeži vozidla (vlakem, autobusem, taxi (max. 30 km)	reálné náklady
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Poradenství při vyplnění formuláře „Zpráva o nehodě“</li> <li>▶ Poradenstvo pri oznamovaní poistnej udalosti</li> <li>▶ Odevzdání podkladů likvidačnímu středisku Wüstenrot pojišťovny</li> </ul>	reálné náklady
Odtažení druhého účastníka nehody (vzniklé náklady hradí sám účastník)	organizace odtažení

### AKTUÁLNÍ SEZNAM ZÁKLADNÍCH ASISTENČNÍCH SLUŽEB

(ROZSAH A PODMÍNKY JEJICH POSKYTOVÁNÍ)

Pro poskytování základních asistenčních služeb, které poskytuje Wüstenrot pojišťovna, pobočka pro Českou republiku a.s., adresa nám. Kinských 602/2, 150 00 Praha 5, IČ: 27 411 494, zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 53277, jejímž zřizovatelem je Wüstenrot pojišťovna, a.s., SR (dále jen „pojišťovna“), platí uzavřená pojistná smlouva, ustanovení tohoto aktuálního seznamu základních asistenčních služeb (dále jen „seznam“), ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „VPP-PO“) a příslušné ustanovení zákona České republiky č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (dále jen „zákon o pojistné smlouvě“) a Občanského zákoníku.

#### ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT SLUŽEB

- Pojišťovna se zavazuje poskytovat pojištěným osobám základní asistenční služby pro motorová vozidla (dále jen „služby technické asistence“) v rozsahu a za podmínek uvedených v tomto seznamu.
- Služby technické asistence se vztahují na dvoustopá motorová vozidla s hmotností do 3,5 t s platným českým technickým průkazem (dále jen „vozidlo“).
- Služby technické asistence se vztahují na řidiče vozidla a osoby přepravované ve vozidle v době vzniku pojistné události, přičemž počet osob je omezen počtem sedadel uvedeným v technickém průkazu vozidla, nesmí však přesáhnout počet 9 osob (dále jen „pojištěné osoby“).
- Asistenční centrála je smluvní partner pojišťovny, který zajišťuje poskytování služeb technické asistence 24 hodin denně, 365 dní v roce.

#### ČLÁNEK 2 POJISTNÁ UDÁLOST

- Pojistnou událostí je dopravní nehoda vozidla nebo krádež vozidla, která nastane
  - během trvání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“)
  - na území podle článku 5 tohoto seznamu
- Jestliže nastanou v jednom pojistném období různé škody, je možné záruky asistenční služby pro vozidlo využít opakovaně.

#### ČLÁNEK 3 ROZSAH SLUŽEB TECHNICKÉ ASISTENCE

- Ze služeb technické asistence na území České republiky a Slovenské republiky v případě dopravní nehody vozidla mají pojištěné osoby nárok na zajištění a úhradu následujících služeb:
  - příjezd silniční služby,
  - opravu vozidla na místě dopravní nehody, jestliže je možná, (náhradní díly si řidič hradí sám)
  - vyproštění a naložení vozidla,
  - odtažení vozidla do nejbližšího servisu schopného vozidlo opravit, v maximální výši 2 000 Kč na jednu pojistnou

událost,

- na uschování nepojízdného vozidla během 2 dní v maximální výši 300 Kč na den,
- na sešrotování nepojízdného vozidla v maximální výši 2 000 Kč,
- na náhradní dopravu pojištěné osoby do místa trvalého bydliště nebo na pokračování v cestě, maximálně však do výše nákladů, které by byly vynaloženy asistenční centrálou na návrat pojištěné osoby do místa trvalého bydliště.

- Ze služeb technické asistence souvisejících s poskytnutím pomoci při zdokumentování dopravní nehody vozidla na území České republiky a Slovenské republiky mají pojištěné osoby dále nárok na zabezpečení a na úhradu následujících služeb:

- poradenství při vyplnění tiskopisu pojišťovny „Zpráva o nehodě“,
- usměrnění při objednávce obhlídky škody,
- odevzdání tiskopisů na vyplnění pojištěnému a poškozenému, v případě jejich vyplnění na místě, jejich převzetí a odevzdání tiskopisů likvidačnímu středisku pojišťovny
- organizace odtažení pro vozidlo druhého účastníka dopravní nehody, přičemž takto vzniklé náklady si tento účastník hradí sám.

- Ze služeb technické asistence na území České republiky a Slovenské republiky v případě krádeže vozidla mají pojištěné osoby nárok na zajištění následujících služeb:
  - na náhradní dopravu pojištěné osoby do místa trvalého bydliště nebo na pokračování v cestě, maximálně však do výše nákladů, které by byly vynaloženy asistenční centrálou na návrat pojištěné osoby do místa trvalého bydliště.

Pod náhradní dopravou se rozumí: úhrada cestovního lístku na vlak nebo autobus případně úhrada poplatků za taxi (maximálně do vzdálenosti 30 km od místa dopravní nehody). O volbě a typu použitého dopravního prostředku rozhoduje asistenční centrála.

#### ČLÁNEK 4 VÝLUKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB TECHNICKÉ ASISTENCE

Asistenční centrála není povinna poskytnout úhradu za:

- všechny náklady zaplacené bez předchozího souhlasu asistenční centrály s výjimkou případů

- opravy nepojízdného vozidla na místě dopravní nehody nebo jeho odtažení do servisu, jestliže řidič vozidla prokáže, že se nemohl z objektivních důvodů spojit s asistenční centrálou,
- všechny náklady, které se nevztahují k dopravní nehodě vozidla nebo ke krádeži vozidla,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené v přičinné souvislosti s vojenskými událostmi, vzpourou, povstáním, násilnými nepokoji, stávkou, jinými hromadnými násilnými nepokoji, teroristickými akcemi, vandalismem, sabotáží nebo atentátem,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené v přičinné souvislosti s radioaktivitou a živelnými událostmi,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené požitím alkoholických nápojů, drog nebo jiných omamných látek řidičem vozidla,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené aktivní účastí řidiče vozidla na motoristických závodech, přehlídkách, soutěžích nebo trénincích,
- náklady, které vznikly ze škody vzniklé v důsledku dopravní nehody vozidla, kterou řidič vozidla způsobil úmyslně nebo jako důsledek sebevraždy, či pokusu o sebevraždu,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené v důsledku nedostatečného množství pohonných hmot a jiných provozních náplní,
- náklady, které vznikly ze škod, které už byly předmětem poskytnutí asistenční služby nebo při kterých asistenční centrála vyzvala řidiče vozidla k odstranění příčin jejich vzniku,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené v důsledku vybití baterie,
- náklady, které vznikly ze škody způsobené v důsledku poškození pneumatik.
- náklady, které vznikly ze škody na zámcích nebo bezpečnostním vybavení vozidla a náklady na otevření vozidla při zabochnutí, zlomení, ztrátě či odcizení klíčů.

#### ČLÁNEK 5 ÚZEMNÍ PLATNOST

Služby technické asistence se vztahují na pojistné události, které nastanou během trvání pojištění odpovědnosti na území České republiky a Slovenské republiky.

#### ČLÁNEK 6 POSTUP V PŘÍPADĚ POTŘEBY VYUŽITÍ SLUŽEB TECHNICKÉ ASISTENCE

- V případě potřeby využití asistenčních služeb je pojištěná osoba povinna telefonicky kontaktovat asistenční centrálu na telefonním čísle + 420 227 231 222.

- Pojištěná osoba uvede asistenční centrále následující informace:

- své jméno a příjmení,
- číslo pojistné smlouvy a začátek pojištění,
- co se jí stalo,
- telefonní číslo, ze kterého volá,
- místo, kde se přesně nachází,
- typ vozidla, barvu a SPZ,,
- VIN.

- Asistenční centrála na základě poskytnutých informací rozhodne o způsobu pomoci. Pojištěná osoba je povinna dbát na její pokyny. Služby technické asistence jsou poskytovány v rozsahu krytí uvedeném v článku 3. Pojištěná osoba je povinna uhradit všechny náklady nad rámec tohoto krytí.

#### ČLÁNEK 7 PŘECHOD PRÁV

Na asistenční centrálu - přecházejí všechna práva pojištěné osoby, která měla vůči každé osobě zodpovědné za způsobenou škodu. Jestliže ze zavinění pojištěné osoby nemůže asistenční centrála tato práva využít, není asistenční centrála povinna splnit všechny závazky nebo jejich části vůči pojištěné osobě.

#### ČLÁNEK 8 VÝKLAD POJMŮ

- Řidič vozidla je osoba, která řídí vozidlo v době vzniku pojistné události.
- Dopravní nehoda vozidla je náhodná událost, při které se vozidlo při provozu poškodí, zničí nebo znehodnotí vlivem vnějších činitelů (např. střet s jiným účastníkem provozu, náraz na jakoukoliv překážku, smyk, sjetí ze silniční komunikace). Dopravní nehodou však v žádném případě není poškození, zničení nebo znehodnocení vozidla v důsledku pokusu o krádež vozidla nebo jeho části, vandalizmu, působení přírodních živlů a protiprávního jednání třetích osob.
- Krádež vozidla je krádež celého vozidla vlámáním nebo loupežným přepadením.
- Za dopravní nehodu ani krádež se dále nepovažují události popsané v článku 4.

#### ČLÁNEK 9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Ve věcech neupravených tímto aktuálním seznamem základních asistenčních služeb platí ustanovení VPP-PO a příslušná ustanovení zákona o pojistné smlouvě a Občanského zákoníku.
- Tento aktuální seznam základních asistenčních služeb je platný od 1.5.2006.